

えちごトキめき鉄道の運行計画についてのアンケート集計表【全体合計】

2012/9/16 現在

【問】	回答者の路線区分		信越山線	信越海線	北陸線	大糸線	ほくほく線	駅名なし	総合計	構成比率	
	回答選択肢	直～高原	直～柏崎	直～市振	糸～平岩	直～大島					
1	1	1.6倍でもやむをえない	222	19	38	12	7	4	302	20.5%	
	2	2.3倍くらいならいい	13	0	1	0	0	0	14	1.0%	
	3	現行のJR水準を維持するべきだ	693	55	229	19	28	14	1,038	70.5%	
	4	値下げを検討するべきだ	53	2	13	1	4	3	76	5.2%	
2	1	JR切符は買えなくなってもよい	95	1	25	2	5	5	133	9.0%	
	2	今までどおり買えるようにしてほ	885	71	265	35	31	15	1,302	88.5%	
	3	その他	30	2	7	1	2	0	42	2.9%	
3	1	高くなっても仕方がない	79	4	12	2	1	2	100	6.8%	
	2	乗車距離に基づいて運賃を通算す	923	68	279	34	35	11	1,350	91.7%	
	3	その他	16	1	5	2	2	6	32	2.2%	
4	1	電車による運行をするべきだ	604	44	206	20	27	8	909	61.8%	
	2	1両ワンマンのディーゼル運転も	366	25	81	14	10	8	504	34.2%	
	3	その他	31	4	10	4	1	3	53	3.6%	
5	長野方面	1	妙高高原まで	113	15	47	6	6	2	189	12.8%
		2	長野まで	835	57	234	25	32	11	1,194	81.1%
		3	その他	42	0	8	4	0	7	61	4.1%
	富山方面	1	泊まで	109	11	14	5	3	2	144	9.8%
2		富山まで	537	42	196	17	21	2	815	55.4%	
3		金沢まで	270	18	82	11	12	9	402	27.3%	
	4	その他	16	1	3	2	0	4	26	1.8%	
6	1	廃止してもやむをえない	173	11	22	0	9	4	219	14.9%	
	2	5往復維持すべきだ	231	23	111	10	7	7	389	26.4%	
	3	減便しても(3往復)	539	40	160	25	23	9	796	54.1%	
	4	その他	7	0	7	3	1	0	18	1.2%	
7	運行形態	1	現行(新井-新潟) どうりでよい	469	43	67	7	19	10	615	41.8%
		2	妙高高原まで延伸運転をしてほし	541	27	22	3	17	4	614	41.7%
		3	糸魚川-新潟便の新設をしてほし	109	13	231	23	10	5	391	26.6%
	便数	A	現状(3往復) でよい	540	34	168	16	24	3	785	53.3%
		B	増便してほしい	197	13	49	6	7	1	273	18.5%
C		その他	11	0	8	1	0	1	21	1.4%	
8	1	列車は止めるべきではない	375	22	120	14	19	7	557	37.8%	
	2	朝夕は確実に運行する必要がある	559	44	161	17	21	5	807	54.8%	
	3	運休が生じてもやむを得ない	88	6	16	6	3	7	126	8.6%	
	4	その他	6	0	2	2	1	0	11	0.7%	
9	1	国の責任で維持するべきだ	505	43	164	14	22	5	753	51.2%	
	2	国からの補助制度を充実させる	621	44	158	17	18	7	865	58.8%	
	3	JRによる運行を続けること	382	31	174	21	13	3	624	42.4%	
	4	国が関与する必要はない	43	0	14	2	4	1	64	4.3%	
	5	その他	7	0	4	3	0	1	15	1.0%	
10	1	鉄道の経営支援に係わる必要がな	78	3	22	0	7	2	112	7.6%	
	2	修理・更新して譲渡すべきだ	424	31	145	16	15	1	632	42.9%	
	3	不要な資産・設備を押し付けない	367	30	92	14	17	6	526	35.7%	
	4	出向社員の人件費は、JRが負担す	350	20	109	7	12	1	499	33.9%	
	5	JRは出資を含め経営に参加する	442	39	139	13	16	7	656	44.6%	
	6	鉄道資産は無償譲渡すべきである	431	39	162	8	19	4	663	45.0%	
	7	その他	4	2	6	3	0	0	15	1.0%	
12	年齢	10未	2	1	0	0	0	0	3	0.2%	
		10代	8	1	0	0	3	0	12	0.8%	
		20代	35	0	7	1	0	0	43	2.9%	
		30代	78	12	10	2	1	0	103	7.0%	
		40代	139	14	16	5	3	1	178	12.1%	
		50代	184	9	52	11	6	1	263	17.9%	
		60代	307	25	99	9	14	4	458	31.1%	
	70以上	261	13	119	9	12	8	422	28.7%		
性別	男	641	51	195	22	30	8	947	64.3%		
	女	365	21	87	15	9	3	500	34.0%		
回答者数			1,019	73	286	38	39	17	1,472		
配布数									5,000		
回答率										29.4%	
【問1】	県の開業準備協議会は、第三セクター鉄道の運賃を1.6倍の試算をしています。運賃値上げについてはどう思われますか										
【問2】	第三セクター鉄道の駅では、JRの乗車券や特急券が買えなくなることが予想されます。どう思われますか。										
【問3】	第三セクター鉄道は県ごとに設立される計画です。県境を越える移動では、二つの会社にまたがって乗車するので、										
【問4】	北陸本線(泊-直江津間)のディーゼルのワンマン運転は、安全性が懸念されています。どう思われますか。										
【問5】	第三セクター鉄道の普通列車は、どこまでの区間で運行することが望ましいですか										
【問6】	北陸と新潟を結んでいる特急「北越」の運行廃止が懸念されています。どう思われますか										
【問7】	快速「くびき野」についてどう思われますか。(複数回答可です)										
【問8】	第三セクター鉄道の除雪体制は、どの程度のレベルを維持すべきと思われるか										
【問9】	国は、第三セクター鉄道の経営安定のために、どのようなことを行うべきだと思われるか(複数回答可です)										
【問10】	JRは、第三セクター鉄道の経営支援のために、どのようなことが必要と思われるか(複数回答可です)										
【問11】	ご意見・ご質問があれば自由にお書き下さい										
【問12】	あなたの年齢、性別、最寄り駅をお聞かせ下さい。										

